

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент АЛАРК
С. Никитинский
«01» июля 2012 г.

МИНИСТЕРСТВО ПО ТУРИЗМУ И СПОРТУ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
АССОЦИАЦИЯ ЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Открытый Чемпионат Казахстана 2012 по парапланерному спорту

ПОЛОЖЕНИЕ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом FAI)

Алматинская обл, Жамбылский район, село Шамалган, дельтадром Ушконыр.
25 – 31 августа 2012 г.

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

25 августа - официальная тренировка, работа мандатной и технической комиссий (до 21.00)

26 –30 августа - полеты по программе соревнований

31 августа — резервный день

31 августа в **20.00** - церемония закрытия соревнований, награждение победителей.

Выходной день по решению ГСК в зависимости от погодных условий и интенсивности полетов.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

- FAI

- Агентство Республики Казахстан по туризму и спорту

- Ассоциация легкой авиации Республики Казахстан

- Федерация Авиационного Спорта РК

- Парапланерный клуб «Самурык»

2.1. Оргкомитет соревнований:

Орешкин Евгений Директор соревнований

Оксененко Алексей и.о. генерального секретаря АЛАРК

Задорожный Владимир Главный судья соревнований

Крапивин Михаил Представитель оргкомитета

2.2. Соревнования находятся в юрисдикции Комитета по делам спорта РК, Ассоциации легкой авиации РК.

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет федерация авиационного спорта РК, парапланерный клуб «Самурык» сайт клуба: www.samuryk.kz

2.4. Почтовый адрес: 050060, Республика Казахстан, г. Алматы, ул Розобакиева, 105Б, оф 402

2.5. Заявки и корреспонденцию направлять по адресам: info@samuryk.kz

Контактные телефоны:

+7 777 2205452, Евгений Орешкин;

+7 701 944 57 18, Михаил Крапивин.

Официальный сайт соревнований: <http://www.samuryk.kz>

3. Спортивная регламентация

Спортивный Кодекс FAI.

Правила соревнований и регистрации рекордов (парапланерный спорт).

Официальный календарь соревнований на 2011 год.

4. Цели и задачи

4.1. Розыгрыш лично-командного первенства среди пилотов Казахстана и дружественных стран.

4.2. Популяризация и дальнейшее развитие парапланерного спорта.

4.3. Выполнение требований и норм спортивной квалификации.

4.4. Обмен опытом среди тренеров, руководителей клубов, судей, спортсменов.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. В Чемпионате разыгрывается личное и командное первенство. Состав команды - 4 спортсмена и

руководитель (тренер), которым может быть один из соревнующихся спортсменов.

В соревнованиях могут участвовать команды и спортсмены других государств.

5.2. В соревнованиях на личное первенство участвуют члены заявленных команд и другие спортсмены, согласно поданной заявке. Женщины участвуют в общем зачете. При наличии кворума – 5 спортсменок разыгрывается также женский зачет.

5.3. К соревнованиям допускаются спортсмены не ниже 2-го спортивного разряда, имеющие общий налет не менее 20 часов и опыт парения в термических потоках.

5.4. Руководители команд и участники личного первенства должны подать заявку на участие с указанием состава команды. Участник соревнований должен заплатить стартовый взнос в размере: 120 EUR (110 EUR при оплате за соревнования 2012 Open CIS Cup). - вне зависимости от количества дней участия в Соревнованиях.

Стартовый взнос не возвращается.

5.5. Стартовый взнос покрывает расходы на:

- Обеспечение судейства.
- Доставка пилотов к месту старта.
- Подбор участников с маршрута по указанным на предполетной подготовке дорогам.
- Карту и официальные документы.
- Медицинское обслуживание полетов.
- Проведение церемоний открытия и закрытия соревнований.

6. РЕГИСТРАЦИЯ

6.1. По прибытии руководитель команды и спортсмен должны пройти официальную регистрацию, заполнить карточку участника, подать заявку на команду, заплатить стартовый взнос

6.2. Участник при регистрации должен предъявить:

- паспорт (или документ, заменяющий его);
- зачетную классификационную книжку спортсмена;
- спортивную лицензию FAI с маркой FAI за 2012 год;
- страховой полис покрывающий эвакуацию и репатриацию;
- GPS-приемник, который участник будет использовать на соревнованиях;
- Расписку о личной ответственности участника за безопасность полетов.

6.3. Регистрация производится в штаб квартире соревнований 25 августа — 2012 г с 10.00 до 21.00 местного времени.

6.4. По окончании регистрации заявки на участие принимаются по решению Организационного комитета.

7. ТРЕБОВАНИЕ К ЛЕТНОЙ ТЕХНИКЕ И ЭКИПИРОВКЕ

7.1. Парaglаны, участвующие в парaglанерном зачете, должны иметь сертификат AFNOR, DHV либо SEN. При отсутствии сертификата, обязателен паспорт с картой строп и штамп производителя на крыле.

7.2. Каждый летательный аппарат в течении Соревнований представляет собой единое структурное целое, используя тот же набор компонентов, что и в первый летный день и не может заменяться в течение Соревнований. В случае его повреждения, допускается замена на аналогичный (или ниже классом) по разрешению ГСК.

7.3. ГСК имеет право проверять технику участника на годность к полетам в течение всего Соревнований.

7.4. Каждый спортсмен обязан иметь запасной парашют, GPS навигатор и радиостанцию, работающую в диапазоне 144 – 146 МГц

7.5. Стаховку покрывающую репатриацию и эвакуацию участника.

8. УПРАЖНЕНИЯ И ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

8.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения согласно Спортивному Кодексу FAI:

- полет на открытую дальность по прямой или через ППМ;
- полет на дальность до цели;
- полет на дальность до цели с возвращением;
- полет на дальность и скорость по треугольному маршруту;
- полет на скорость до цели с возвращением;
- гонка (начало отсчета времени по первому стартовавшему участнику);
- полет на дальность и скорость по заданному маршруту;
- полет до цели через ППМ;
- гонка до цели через ППМ;
- "Кошачья колыбель" (полет на дальность, через ППМ, по маршруту, выбранному

участником).

8.2. Очки начисляются за дистанцию и за время. Для пилотов, не долетевших до цели, очки начисляются только за дистанцию.

8.3. Предварительные результаты летного дня вывешиваются на следующий день в 9.00.

8.4. Окончательные результаты вывешиваются через день в 9.00.

8.5 Результаты считаются в программе FS по формуле GAP, параметры формулы доводятся на генеральном брифинге, перед первым соревновательным заданием

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Соревнования проводятся в соответствии с документами АЛАРК и ЦС ОО «Отан», регламентирующими летную работу, действующими Правилами соревнований, данным Положением и Спортивным Кодексом ФАИ.

9.2. До открытия соревнований избирается консультационный совет из числа наиболее опытных спортсменов в составе 3 человек для помощи ГСК в постановке упражнений.

9.3. Соревнования считаются разыгранными, если состоялось не менее 2-х туров (зачетных летных дня) и было разыграно 2 упражнения, в случае розыгрыша одного тура результаты отсылаются только в ФАИ для начисления рейтинга

9.4. Тур считается разыгранным, если хотя бы 10% спортсменов получил очки, и всем спортсменам была предоставлена возможность выполнить полет.

9.5. Формирование упражнений, порядок старта определяет ГСК.

9.6. Система старта - "Открытое окно", минимальное время "Открытого окна" 30 мин плюс по одной минуте на каждого участника.

9.7. Разрешено выполнять не более 3х попыток в один летный день.

9.8. Время открытия и закрытия стартового окна, финиша, порядок подбора пилотов объявляется на предполетном брифинге.

9.9. Дистанционные результаты участников определяются по электронной карте местности методом обратного радиуса. При наличии в упражнении ППМ, зачетная дальность определяется как разность между расстоянием от места старта до первого по линии маршрута

незафиксированного ППМ и расстояния от этого ППМ до точки посадки. Регистрация времени

производится с точностью до 10 сек.

9.10. Основным средством объективного контроля является GPS-контроль.

10. УСЛОВИЯ GPS-КОНТРОЛЯ

10.1. Для регистрации результатов принимаются следующие приборы: GARMIN все модели; Magellan: 2000XL версии 6.00 и выше, 3000XL(two channel) версии 4.00 и выше, 3000XL(12 channel) версии 5.00 и выше, 4000XL(two channel) от 4.00 версии и выше, 4000XL(12 channel) от 5.00 версии и выше, GPS Meridian XL от версии 4.02 и выше, GPS Trailblazer XL от

версии 4.01 и выше, Nav 6000 (two channel) от версии 1.00 и выше, Nav 6000 (12 channel) версии 2.00 и выше, GPS Tracker, GPS ColorTrak, GPS 315, GPS 320, Map 410 версии 1 и выше; MLR: SP12 X, SP24, SP24 XC, SP24 XC VOL LIBRE, FX312, FX312 XC, FX312 4X4, FX412,

FX412 XC; Brauniger (модели Compeo и Competino).

10.2. Владельцы приборов всех моделей кроме GARMIN должны предоставить шнуры для соединения с компьютером.

10.3. В GPS для данного летного дня должна быть зафиксирована непрерывная линия маршрута, которая имеет выход (или касание) из стартового цилиндра, проходит через (или по касательной) цилиндры ППМ (при наличии) и заканчивается пересечением финишной линии. Финишной линией является диаметр финишного цилиндра, проведенный перпендикулярно к линии маршрута.

10.4. Фиксация времени старта (при старте с воздуха), производится по времени ближайшей точки трека маршрута к ограничивающей линии при последнем пересечении стартового цилиндра.

10.5. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к финишной линии.

10.6. Для компенсации погрешности прибора вводится круг погрешности старта, ППМ и финиша радиусом 400 м. Радиусы цилиндров могут изменяться в зависимости от типа задания.

10.7. Допускается многократное временное выключение GPS в полете на время, не превышающее 15 минут за один раз.

10.8. В случае пропажи данных фиксации спутников у всех спортсменов, результат засчитывается в пользу спортсмена.

10.9. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

10.10. Нарушение правил GPS-контроля:

– При отсутствии трека маршрута внутри или на ограничивающей линии стартового цилиндра

(старт с воздуха) - результат GPS-контроля не принимается.

– При отсутствии трека маршрута внутри или на ограничивающей линии цилиндра ППМ - результат засчитывается обратным радиусом от не взятого ППМ в порядке их очередности.

– При отключении прибора на срок более 15-ти минут - результат засчитывается до последней записанной точки трека маршрута.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

11.1. Командное первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных тремя лучшими спортсменами команды в каждом туре.

11.2. Результаты в упражнениях и многоборье определяются по максимальной сумме очков, набранных спортсменами (командами) в турах и упражнениях соответственно. При равенстве

очков преимущество имеют спортсмены (команды), имеющие меньшую сумму занятых мест.

11.3. При равенстве очков в многоборье, победитель определяется по минимальной сумме занятых мест в зачетных летных днях.

11.4. Победителю Соревнований в общем зачете, победительнице в женском зачете и команде победительнице присваивается звание «Обладатель Кубка Карасай Батыра».

Призеры соревнований награждаются за I, II, III, места медалями, дипломами, кубками и сувенирами в личном и командном, общем и женском зачетах, в многоборье и по отдельным упражнениям.

11.5. Организаторами и спонсорами могут быть учреждены призы за результаты соревнований и отдельные достижения.

12. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

12.1. Все участники прибывают на соревнования со своими летательными аппаратами, экипировкой и GPS-приемниками.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

13.1. Всем участникам предоставляется возможность тренировочных полетов для освоения техники пилотирования и парения на дельтадроме и в районе полетов.

13.2. Перед каждым туром назначается направление движения (разворотов) в динамических и

термических зонах парения района старта, которое должно неукоснительно выполняться.

13.3. Все пилоты обязаны летать в защитном шлеме и с запасным парашютом.

13.4. Каждый спортсмен должен поставить отметку в стартовом протоколе, а по окончании летного дня, независимо от места посадки, должен отметить в листе прибытия судейской коллегии.

13.5. В случае задержки спортсмена, руководитель команды должен незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

13.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту, оказывающему помощь пилоту начисляется средний результат от его предыдущих результатов.

13.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль. Каждый спортсмен несет личную ответственность за техническое состояние летательного аппарата, подвесной системы, за своевременную подготовку к полетам и

обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку.

Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

14. НАКАЗАНИЯ, ШТРАФЫ, ПРОТЕСТЫ

14.1. Штрафы налагаются ГСК в зависимости от характера нарушения и в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ и Правилами проведения соревнований и включают в себя:

- официальное предупреждение;
- штраф до 20% очков от результатов тура;
- аннулирование результатов тура спортсмена;
- отстранение от соревнований.

14.2. За нарушение установленного регламента полетов, нарушение правил безопасности полетов, нарушение предполетного режима спортсмен получает официальное предупреждение, а при повторе отстраняется от участия в соревнованиях или представляется к дисквалификации.

14.3. При несогласии с судейским решением или результатом, спортсмены (команды) могут обратиться в ГСК с жалобой и (или) официальным протестом.

14.4. Протест или жалобы принимаются в течение двух часов после объявления предварительных результатов.

14.5. Протест подается руководителем команды или пилотом лично, в письменной форме, с указанием пункта нарушения Положения или Кодекса ФАИ, которые спортсмен считает нарушенными. К протесту спортсмен прилагает 10 000 тенге (50 EUR), которые возвращаются лишь в случае удовлетворения протеста.

15. ОТЧЕТ О СОРЕВНОВАНИЯХ

15.1. Отчет о соревнованиях в установленной форме высылается:

- в Министерство по туризму и спорту РК;
- в Ассоциацию легкой авиации РК;
- в Федерацию Авиационного Спорта РК;
- в FAI.